

dieseltank.no

- vi har tenkt tankene for deg

VARENUMMER: 500390

BRUKSANVISNING FOR MODELL: PROCUT SAFETY PLUS 2500 LITER



Innhold

Innhold	2
Tillatte drivstofftyper	3
Produkttesting	3
Produktutforming og spesifikasjon	4
Krav og retningslinjer for installasjon	4
Bruk	5
Vedlikehold	6
Elektronisk nivåmåler for oljetanker	7
LRC overfyllingsvern	8
Drivstoffpumpe og telleverk	8

Takk for at du valgte Procut safety pluss

Takk for at du kjøpte en Safety pluss fyllestasjon. Hver fyllestasjon er utformet slik at den er enkel å installere og bruke, og laget for å overgå de mest krevende europeiske krav.

Før du installerer og tar i bruk fyllestasjonen bør du ta deg tid til å bli kjent med produktet og hva som kreves ved bruk. Å følge instruksjonene her vil hjelpe til med å maksimere levetiden og effektiviteten til produktet.

Husk at diesel og drivstoff er forurensende væsker. Dette produktet må derfor bare brukes i henhold til gjeldende miljøregler og lover. Dersom du er i tvil bør du ta kontakt med lokale miljøvernmyndigheter for assistanse.

Viktig informasjon: Tillatte drivstofftyper

Dette produktet er bare egnet for bruk sammen med diesel (D) med viskositet fra 2 til 5.35 cSt (ved 37.8oC). Laveste flammepunkt (PM): 55oC og biodiesel hvor bio-delen ikke overstiger 5 % konsentrasjon og er produsert i henhold til British Standard BS EN 14214.

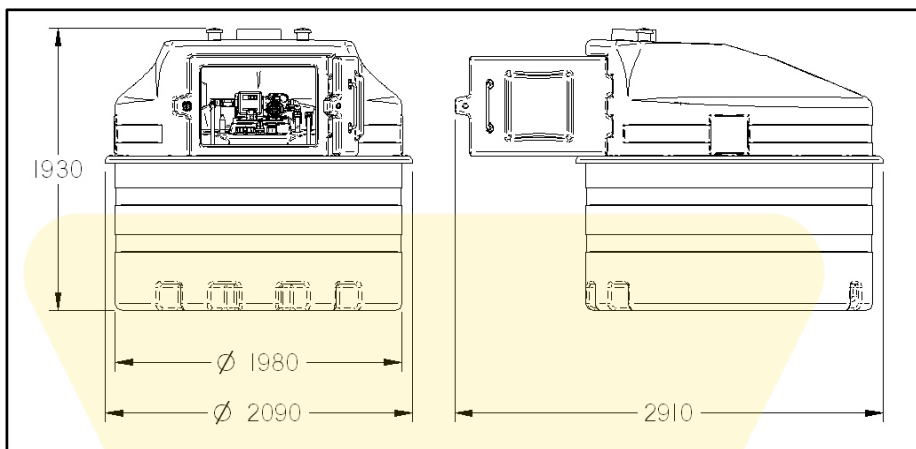
Ingen andre drivstoff eller væsker kan lagres i dette produktet. Produktet er heller ikke egnet for å lagre og distribuere drivstoff for bruk i fly. Dersom disse kravene ikke overholdes kan det føre til forkortet levetid for produktet, alvorlig skade og/eller død.

Viktig informasjon: Produkttesting

Alle funksjoner på Safety pluss fyllestasjoner blir grundig testet før levering.

Legg merke til at selv om alt drivstoffet er fjernet fra systemet, kan det fremdeles sitte igjen lukt etter testen.

Utforming og spesifikasjoner



Figur 1: Skjematisk tegning av Procut safety plus 2500 L

Dimensjoner og kapasiteter*

Ytre diameter	2090 mm	Breddfull kapasitet	2716 litres
Sokkeldiameter	1980 mm	Nominell kapasitet	2580 litres
Høyde	1930 mm		
Maks. lengde	2910 mm	Nettvekt	200 kgs

*Legg merke til at alle dimensjoner og kapasiteter er omtrentlige. Nominell kapasitet er lik 95 % av breddfull kapasitet, i henhold til kravene fra EU.

Standard utstyr

- 56lpm Dieselpumpe
- 10micron drivstoffilter
- Fyllepistol med automatisk stopp
- 4 meter slange ¾"
- 1" Sugslange
- Mekanisk telleverk
- 2" fyllpunkt med lokk
- 4" inspeksjons punkt med lokk
- Lufting
- Enveisventil
- 40mikron sil
- LRC overfyllingsvern
- Elektronisk nivåmåler

Krav og retningslinjer for installasjon

Håndteringsinstrukser

- En full risikovurdering må foretas før installasjon av produktet, og under håndtering og installasjon må alle pålagte helse- og sikkerhetskrav følges.
- Harlequin fyllestasjoner er laget for å kunne flyttes med lastebilkran, mobilkran eller gaffeltruck utstyrt med riktig løfteutstyr.
- På grunn av produktets store diameter bør det brukes forlengere dersom du håndterer produktet ved hjelp av gaffeltruck. Tanken bør i tillegg sikres til masten på gaffeltrucken for å hindre plutselig bevegelse.
- Unngå sammenstøt mot faste objekter.
- Selv om produktet er laget av sterke materialer må det håndteres forsiktig. Hvis ikke kan det føre til uopprettelige skader.

Viktig informasjon

Vennligst legg merke til at produktet bare kan løftes når det er tomt, og må under ingen omstendighet løftes eller flyttes når det inneholder drivstoff.

Generelle installasjonsinstrukser

- Hele tankens fundament må stå støtt på vannrette, brannsikre materialer som tåler vekten av tanken og innholdet i tanken.
- Pumpen er selvfyllende og det er ikke behov for å fylle den før den brukes.
- Dersom pumpen likevel skulle behøve å fylles, fjern fyllepistolen fra drivstoffslangen og la det renne litt drivstoff gjennom systemet, og sett deretter pistolen tilbake.
- Alt elektrisk arbeid må utføres av en godkjent elektriker og i henhold til gjeldende elektriske forskrifter.
- Alle hovedstrømsinstallasjoner må ha en reststrømbryter (RCD).
- Det elektriske anlegget kan trekke opp til 13 Ampere, men det er anbefalt å bruke en 15A/1.5mm² kabel for å koble tanken til strømmettet.
- Kabelinnføring skal være gjennom et boret hull i dekselet i dobbeltveggen, **OVER** delelinjen. Se figur 1.
- Kabelgjennomføringen må være utstyrt med pakning og være tett.
- Kabelen bør utstyres med en dryppeløkke før den kobles til utstyret inne i tanken.

Bruk

Generell bruk

- Forsikre deg om at kabelen er koblet til en egnet strømforsyning.
- Parker kjøretøyet så nær produktet som mulig for å hindre unødvendig belastning på drivstoffslangen.
- Ved behov, nullstill telleverket ved å vri nullstill-knappen i begge retninger for å sikre at telleren kommer i riktig posisjon og at tallene står på linje.

Viktig informasjon

Dersom telleverket nullstilles etter at pumpen er startet, kan det hende at de mekaniske girene ikke går i riktig posisjon på grunn av trykket, og at avlesingen dermed blir feil. For å hindre dette må alltid telleverket nullstilles før pumpen startes.

- Løft fyllepistolen fra braketten og sett den i påfyllingsåpningen på kjøretøyet. Ikke trykk inn avtrekkeren før pumpen er startet.
- Slå på strømmen til pumpen ved hjelp av den vanntette bryteren som følger med.
- Trykk inn/klem avtrekkeren for å fylle drivstoff.
- Dersom tanken på kjøretøyet blir full vil fyllepistolen automatisk stoppe fyllingen.
- Slå av strømmen til pumpen ved hjelp av den vanntette bryteren.
- Pass på at drypping fra fyllepistolen ledes inn i tanken på kjøretøyet før du setter fyllepistolen og drivstoffslangen tilbake i produktet.
- Forlat aldri fyllepistolen med avtrekkeren åpen når den ikke er i bruk.
- Pass på at det ikke er knekker på drivstoffslangen – det vil forkorte levetiden på komponenten.
- Dekk til døren til fyllestasjonen når den ikke er i bruk, for å hindre at regnvann trenger inn.

Viktig informasjon

Produktet må ikke kjøres uten at det er tilstrekkelig med drivstoff i tanken. Bruk av produktet uten drivstoff kan føre til uopprettelig skade og vil føre til at levetiden forkortes.

Vedlikehold

Regelmessig vedlikehold hjelper til med å redusere risikoen for havari og at komponenter feiler før tiden.

Ukentlig vedlikehold

- For å hindre lekkasje og søl, sjekk at suge- og drivstoffslangene ikke har løsnet
- Sjekk at elektriske tilførselskabler er i god stand.

Månedlig vedlikehold

- Sjekk om det har bygget seg opp partikler eller smuss i pumpesilen eller i 10micron patronfilteret.
- Rens pumpesilen og/eller bytt filterpatronen dersom det er nødvendig.

Årlig vedlikehold

- Tanken må inspiseres årlig av en sertifisert person – denne inspeksjonen må dokumenteres.
- Denne tanken bør inspiseres årlig i henhold til relevante sikkerhetskrav for elektriske anlegg av en godkjent elektriker, Denne inspeksjonen skal dokumenteres.

Viktig informasjon

Ved vedlikehold eller fjerning av maskinen, unngå at forurensede deler kommer ut i miljøet. Se de lokale bestemmelsene for hvordan disse skal håndteres.

Generelt vedlikehold

- Dersom du opplever at gjennomstrømningen gjennom fylleristen reduseres, sjekk silenheten på pumpen og 10mikron patronfilteret. Dersom disse er tette/urene må de renses eller byttes.
- Produktet har innebygget beskyttelse mot overoppheting. Ekstreme forhold kan øke motortemperaturen og føre til at den innebygde temperatursikringen aktiveres og at pumpen stopper. Dersom dette skjer, stopp pumpen og vent til den har kjølt seg før videre bruk. Temperatursikringen vil nullstille seg selv når motoren er tilstrekkelig nedkjølt.

Elektronisk nivåmåler for oljetanker

Produktet er utstyrt med en Apollo ultrasonisk oljenivåmåler. Gjør deg kjent med instruksjonene før du aktiverer produktet.

Aktivering

Apollo nivåmåleren er forhåndskalibrert og forhåndsmontert på fyllestasjonen. For å aktivere nivåmåleren:

1. Koble til mottakeren til et egnet og passende elektrisk uttak og slå på.
2. På mottakeren vil den øverste linjen på mottakeren blinke. Denne vil fortsette å blinke i 2 minutter, før skjermen blir blank..
3. Etter en time vil mottakeren vise det riktige oljenivået på skjermen.



Bilder på skjermen

Normalskjermbilder er vist nedenfor:



Full



Tidlig varsel



Nesten tom

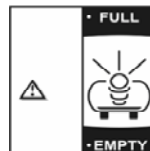
Andre meldinger

Blank skjerm indikerer at mottakeren venter på signal etter installasjon eller etter et strøbrudd. Enheten vil gå tilbake til normaltilstand innen en time.

Blinkende trekant og ingen streker vises

Fremdeles intet radiosignal etter to timer

- Kontroller sammenkoblingsprosedyren.
Plassering av mottaker i forhold til sender (prøv å flytte mottakeren).
- Inntrengning av fuktighet pga skadet pakning.
- Tomt batteri.



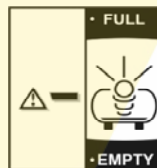
Blinkende trekant og midtre strek vises

Mangler ultrasonisk ekko, noe som kan skyldes kondensering i sensorkjeglen.

- Ikke gjør noe og la den tørke naturlig

Dersom meldingen vedvarer:

- Sjekk at sensoren i senderen er ren
- Sjekk at senderen er vertikal
- Sjekk om det er skade på pakningen i senderen



Nivåvisninger

Apollo ultrasonisk oljenivåmåler viser nivået av tilgjengelig olje i tanken ved hjelp av 10 graderinger i forhold til høyden på tanken. Nivåindikeringen oppdateres hver time.

LRC overflyllingsvern

Procut Safety Pluss 2500 L er utstyrt med en 12K/1-type LRC overflyllingsvern til bruk sammen med leveransekjøretøyer/tankbiler som er utstyrt for dette.

Enheten består av en høydejusterbar probe som går inn i tanken, med en PTC-termistor inne i en mansjett i bunnen. Det er også en tilkoblingsenhet på toppen til bruk for tankbilen, og denne er koblet til proben via en kabel.



Når tanken fylles og PTC-termistoren kommer i kontakt med væsken, fører det til en hurtig endring i resistansen. Dette signalet blir forsterket av styringsenheten i tankbilen og brukes til å styre stengingen av ventilen på tankbilen, og dermed hindres en overfylling av tanken.

Systemet er laget for å være helt feilsikkert. Dersom det er en funksjonsfeil på proben i tanken vil dette bli detektert av tankbilen og pumpen på tankbilen vil bli deaktivert for å hindre fylling av tanken.

Proben på en 2500 L-tank er montert i riktig lengde fra fabrikk og trenger ikke justeres. Høyden er satt slik at man kan fylle tanken til 95 % av breddfullt volum.

Drivstoffpumpe og strømningsmåler

Denne tanken er utstyrt med enten en Piusi eller en FMT-drivstoffpumpe og strømningsmåler, avhengig av landet der den ble kjøpt. For instruksjoner om disse komponentene, se produsentens instruksjoner som følger med tanken.

